

Cilinderkop (de-)monteren

Materiaal: Cilinderkop pakking
 Uitlaat pakking
 Inlaat pakking



- Zet de zuiger van de betrokken cilinder in de bovenste stand zodat de kleppen “los” staan. Ik gebruikte hiervoor de stand van de rotor voor het kleppen afstellen, in dit voorbeeld de linker cilinder. Zie ook werkblad “Klepspelings stellen”.



- Verwijder de uitlaatdemper.
 - o Maak de klemveer waarmee de demper aan de uitlaatbocht vast zit los.
 - o Maak de ophanging van de demper aan het frame los.
 - o Schuif de demper van de uitlaatbocht.



- De uitlaatbocht zit met een flens tegen de cilinderkop.
 - o Verwijder de moeren van de draadeinden..
 - o Schuif de flens naar beneden.
 - o Verwijder de twee klemstukken tussen de flens en de cilinderkop.
 - o Verwijder de uitlaatpakking in de cilinderkop.



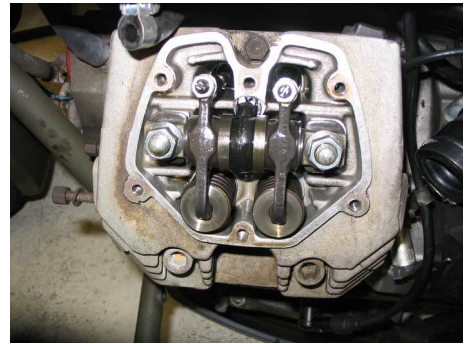
- Maak de klemring waarmee de uitlaatbocht aan de balanspijp vastzit los en verwijder de uitlaatbocht.

- Verwijder het inlaatspuitstuk van de cilinderkop vastzit.
 - o Verwijder de twee inbusbouten waarmee het inlaatspuitstuk aan de kop vastzit.
 - o Draai de klemring van het rubberen verbindingstuk naar de carburateur los.
 - o Verwijder het inlaatspuitstuk.

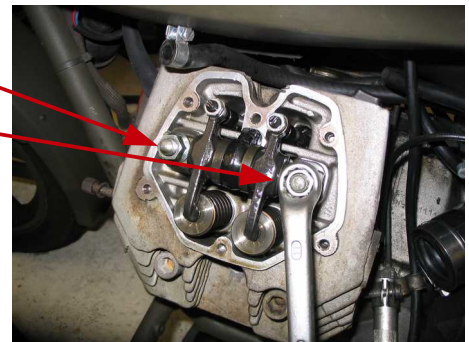


o Verwijder de inlaatpakking in de cilinderkop.

- Verwijder de klepdeksel en de klepdekselpakking.



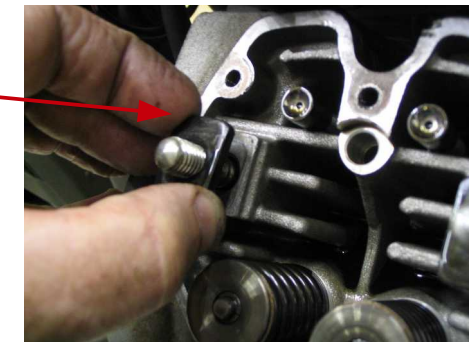
- Verwijder de twee moeren waarmee het tuimerlaaras-samenstel op de cilinderkop vastzit.
- Leg alles ordelijk weg zodat bij het monteren alles weer op zijn eigen plaats terugkomt.



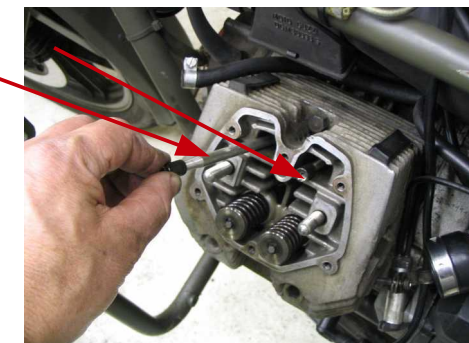
- Verwijder het tuimelaaras-samenstel.



- Verwijder de onderlegplaatjes.



- Neem de klepstoterstangen uit de motor.



- Leg alles ordelijk weg zodat bij het monteren alles weer op zijn eigen plaats terugkomt.



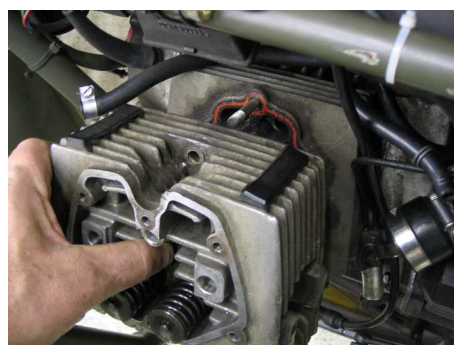
- Draai de moer en de ring bovenaan de cilinderkop los en verwijder deze samen met de ring.



- Draai de imbusmoeren onderaan de cilinderkop los en verwijder ze samen met de ringen.



- Trek de cilinderkop voorzichtig naar voren van de tapeinden af.



- Verwijder de pakking.



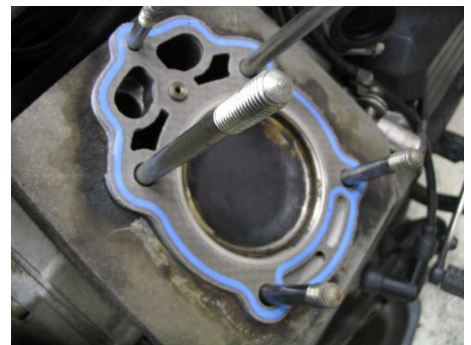
- *Het eerste deel van de klus zat er hiermee voor mij op. De cilinderkop ging naar de motorenrevisie voor een helicoil.*



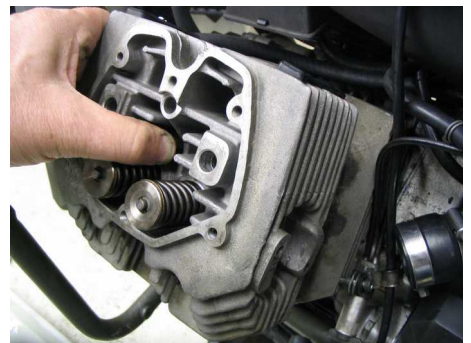
- Verwijder de pakkingresten van de cilinder. Gebruik hiervoor altijd “zachte” hulpmiddelen. Dus geen schroevendraaiers, afbreekmesjes of ander gereedschap dat krassen kan geven.



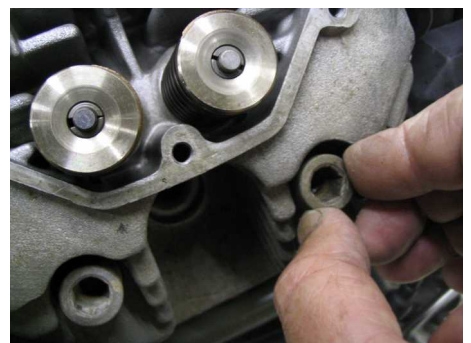
- Plaats de nieuwe koppakking.



- Schuif de cilinderkop over de tapeinden.



- Breng de twee onderste moeren met de ringen weer op de tapeinden aan maar draai ze niet vast.



- Doe hetzelfde met de moer en ring voor het bovenste tapeind, draai deze ook niet vast.



- *Dit tapeind en moer spelen geen rol in de afdichting van de cilinder zelf maar wel bij de afdichting van de oliekanalen vanuit het motorblok naar de cilinderkop.*



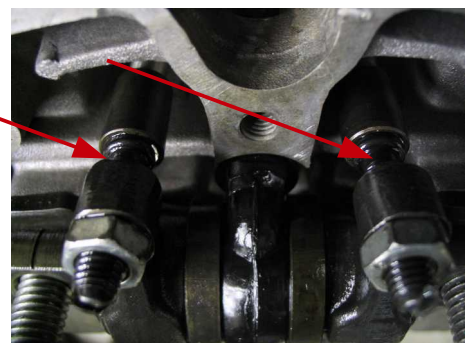
- Plaats de stoterstangen terug in de motor.



- Leg de onderlegplaatjes op de tapeinden.



- Schuif het tuimelaaras-samenstel over de tapeinden.



- Zorg ervoor dat de stoterstangen goed aansluiten op de tuimelaars.

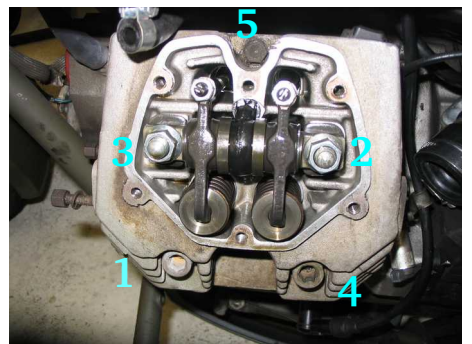
- Breng de moeren aan op het tuimelaaras-stelsel maar draai ze nog niet vast.



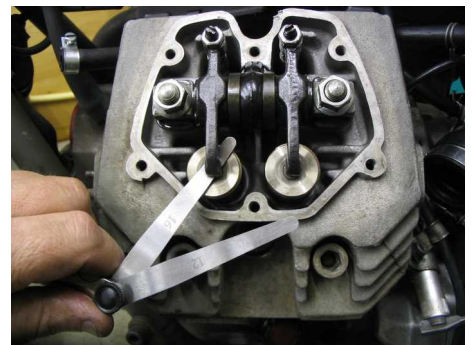
- Draai de vijf cilinderkopmoeren kruiselings vast. Gebruik hierbij een momentsleutel.



- *De technische handleiding geeft geen aanwijzingen op welke wijze de moeren vastgedraaid moeten worden. Ik heb het in twee stappen gedaan: eerst kruislings de onderste twee moeren en de twee moeren op het tuimelaaras-stelsel vastdraaien tot 20 Nm, daarna de moer van het oliekanaal op 20 Nm vastdraaien. In dezelfde volgorde en in één beweging heb ik alle moeren daarna vastgedraaid tot de vereiste 40 Nm.*



- Stel de kleppen op de juiste speling af. Zie ook werkblad “Klepspeling stellen”.
- Draai de krukas een paar maal rond en controleer de klepspeling.
- Breng de klepdeksel weer aan. De inbusbouten hebben een moment van 10 Nm.



- Plaats een nieuwe inlaatpakking en breng het inlaatspruitstuk weer aan.
- Plaats een nieuwe uitlaatpakking en breng de uitlaatbocht weer aan.
- Schuif de einddemper over de bocht en zet hem vast.

- Draai de motor een aantal malen rond door te starten met de noodknop uit. De olie wordt dan naar de cilinderkop gepompt.
- Na ongeveer 300 km heb ik de kop opnieuw nagetrokken.

©Ruud Jongeling, 22 september 2016 – deze handleiding hoort bij de website www.motoguzziv50nato.info .